



**SPEBA® Hochlast-Gleitlager P 200**

Das SPEBA® Hochlast-Gleitlager P 200 ist ein geschmiertes Verformungsgleitlager. SPEBA® Hochlast-Gleitlager P 200 zeichnen sich durch die Beanspruchbarkeit von bis zu 21,0 N/mm<sup>2</sup> (ULS) bzw. 15,0 N/mm<sup>2</sup> (SLS), geringe Querdehnung und durch hohe Dauerhaftigkeit aus.

Hochwertige Kunststoffe und eine Vorratsschmierung sorgen für nahezu gleichbleibend niedrige Reibungszahlen und lange Lebensdauer. Diese Gleitlager werden waagrecht auf ebenem Untergrund ohne zusätzliche Verankerungen verlegt. Dabei wird die im Grundriss größere Gleitplatte nach oben angeordnet. So wird die Last zentrisch in den Untergrund eingeleitet. Lastannehmend ist das unten angeordnete Polster.

SPEBA® Hochlast-Gleitlager P 200 ermöglichen eine horizontale Bewegung mit einer Reibungszahl  $\mu_{Rd} \leq 0,02$  (21°C) bzw.  $\mu_{Rd} \leq 0,04$  (-10°C). Aus der Reibungszahl und Vertikalkraft (V) ergibt sich: result. Horizontalkraft  $H = \mu \cdot V$ .

Hierzu werden als Gleitpartner PTFE/Spezialkunststoff verwendet und mit güteüberwachtem Gleitmittel SPEBA-Dur beschichtet. Die Standard-Lager sind für Verschiebewege (u) von rundum 20 mm ausgelegt. Größere Verschiebewege bedingen größere Gleitplatten. **Tipp: Mit der Tabulator-Taste springen Sie in die jeweiligen Eingabefelder.**

Auftraggeber		
Objekt		
Position		
Stückzahl		
SPEBA® P200 :		
Gleitplatte :		
Gebrauchslast $\sigma_{zul}$		kN
Beanspruchbarkeit $R_d$		kN
$\alpha_{aRd}$		rad
$\alpha_{bRd}$		rad
Seite a :		mm
Seite b :		mm
Lagerdicke t =		mm
$k_{te}$ =		
Einbauhöhe :		mm
Dimensionierung Gleitplatte:		
Gleitweg $u_{a,d} = \pm$		mm
Gleitweg $u_{b,d} = \pm$		mm

