



SPEBA® Gleitpolster K 50

Das SPEBA® Gleitpolster K50 ist ein geschmiertes, unbewehrtes Verformungsgleitlager. SPEBA® Gleitpolster K50 zeichnen sich durch die Beanspruchbarkeit von bis zu 7,2 N/mm² (ULS) bzw. 5,0 N/mm² (SLS) , der geringen Querdehnung, geringe Bauhöhe und durch hohe Dauerhaftigkeit aus.

Die hochwertigen Materialien sorgen für nahezu gleichbleibend niedrige Reibungszahlen und lange Lebensdauer. Diese Gleitlager werden waagrecht auf ebenem Untergrund ohne zusätzliche Verankerungen verlegt. Dabei wird in der Regel die im Grundriss größere Gleitplatte nach oben angeordnet. So wird die Last zentrisch in den Untergrund eingeleitet. Lastannehmend ist das unten angeordnete Elastomerpolster.

Alle SPEBA® Gleitpolster ermöglichen eine horizontale Bewegung mit einer Reibungszahl $\mu_{Rd} \leq 0,1$. Aus der Reibungszahl und Vertikalkraft (V) ergibt sich: result. Horizontalkraft $H = \mu \cdot V$.

Hierzu werden als Gleitpartner PTFE/Spezialkunststoff verwendet und mit güteüberwachtem Gleitmittel SPEBA-Dur beschichtet. Die Standard-Lager sind für Verschiebewege (u) von rundum 20 mm ausgelegt. Größere Verschiebewege bedingen größere Gleitplatten. **Tipp: Mit der Tabulator-Taste springen Sie in die jeweiligen Eingabefelder.**

Auftraggeber		
Objekt		
Position		
Stückzahl		
SPEBA® K50 :		
Gleitplatte :		
Gebrauchslast σ_{zul}		kN
Beanspruchbarkeit R_d		kN
α_{aRd}		rad
α_{bRd}		rad
Seite a :		mm
Seite b :		mm
Lagerdicke t =		mm
k_{te} =		
Einbauhöhe :		mm
Dimensionierung Gleitplatte:		
Gleitweg $u_{a,d} = \pm$		mm
Gleitweg $u_{b,d} = \pm$		mm

